



Comunicado 7
10 de Abril de 2011

Completamente nuevo

El Rallye Islas Canarias – Trofeo El Corte Inglés será la segunda cita del Campeonato de España de Rallyes y contará con la presencia del equipo GAV Sport con David Pérez, Alberto Chamorro y el 207 Súper 2000, en su primera participación en las Islas.

Con tan sólo una semana para poder revisar a fondo el 207 Súper 2000 tras los problemas que surgieron en Alicante, pues este viernes embarcaba hacia las Islas, el equipo GAV Sport – Dapensa afrontará a partir del próximo jueves una prueba completamente desconocida para ellos, ya que David y Alberto jamás han disputado esta prueba valedera para el Campeonato de España y el IRC (International Rallye Challenge). El equipo andaluz intentará dar con el *set-up* idóneo desde la jornada del jueves en la que tendrá lugar las pruebas técnicas ó shakedown en un tramo de 4 Kilómetros cercano a la sede del Rallye en el centro de las Palmas de Gran Canaria.

Con sus 670 Kilómetros y 190 de velocidad divididos en dos etapas, el rallye canario resulta muy duro ya que a sus tramos muy exigentes, rápidos y de buen asfalto habrá que añadir, en el caso que nos toca, el hecho de que ni David ni Alberto lo han disputado nunca. En todos los casos, el piloto se muestra ilusionado ante esta nueva cita: ***“Canarias debe ser un rallye que espero se nos dé bien. Por lo que sé, los tramos se adaptan bien a mi manera de conducir y espero poder estar más arriba que en el Villajoiosa. La competencia en Canarias será muy dura – continúa David Pérez – pero nuestro punto de mira es el Campeonato de España, este rallye puntúa más que el resto y debemos estar en la llegada para rentabilizar al máximo nuestra presencia en esta prueba. También será bueno ver dónde estamos frente a la flor y nata de los rallyes con coches Súper 2000”.***

A la presencia en Canarias del equipo andaluz ha contribuido el empeño de la Organización y el apoyo logístico que GC Motor – Concesionario Peugeot en Las Islas – ha dispensado al equipo poniendo a su disposición las instalaciones de El Sebadal, donde se llevará a cabo una Presentación en la tarde del miércoles, jornada previa al inicio de la competición.

Los preparativos de esta prueba han sido muy diferentes a las del resto del Nacional. El envío de material como neumáticos, herramientas o recambios ha sido efectuado a las Islas hace ya 15 días a fin de poder disponer de ellas durante el rallye, como señalaba Gabriel Villalobos, Director del Equipo: ***“Estamos preparando el rallye de Canarias desde hace casi dos meses. Billetes de avión, aduanas, transportes por barco para el coche, el furgón y el remolque son algunas de las cuestiones en las que estamos inmersos desde hace tiempo.”*** En cuanto al planteamiento deportivo del equipo andaluz en la competición isleña, Villalobos lo tiene claro: ***“Debemos seguir trabajando en la mejor puesta a punto del coche en materia de suspensiones y Canarias puede ser una magnífica referencia. El Campeonato de España acaba de comenzar y nuestro 6º puesto de Villajoiosa, con todas las reservas, resulta un buen comienzo teniendo en cuenta los problemas que tuvimos en la primera prueba”***



Comunicado 7
10 de Abril de 2011

EL Rallye Islas Canarias – Trofeo El Corte Inglés se disputará los días 14, 15 y 16 de Abril, siendo valedero para el Campeonato de España y el de Europa, multiplicándose los puntos obtenidos en este rallye por 1,5 en lugar de por 1 que es como se puntúan el resto de rallyes del Nacional. La primera jornada – en este caso el jueves 14 – está íntegramente dedicada a los actos previos; a saber, verificaciones, pruebas técnicas en un tramo de velocidad y ceremonia de salida.

El viernes 15 comienza la competición propiamente dicha. A las 13 horas tomará la salida el 1º participante que deberá realizar 130 Km, de los cuales 116 corresponden a tramos de velocidad (8), concluyendo la etapa sobre la 1 de la madrugada.

Casis sin dormir a las 7,30 de la mañana del sábado arrancará la 2ª Etapa que consta de 238 Km con 74 de velocidad, dándose por finalizado el rallye sobre las 2 de la tarde. Con la prudencia propia del que disputa por primera vez esta competición, el equipo GAV Sport - Dapensa intentará sacar la máxima rentabilidad a su presencia en Canarias luchando por llevarse el máximo de puntos posibles para el Campeonato de España de Rallyes, como apuntaba el propio piloto: ***“En Canarias estará lo mejor de toda Europa con coches similares al nuestro y será muy interesante saber dónde estamos. Tras la salida de carretera en el Villajoiosa, el 207 ya no acabó de ir bien en todo el rallye. Hemos revisado el coche a fondo y si somos capaces de dar con los reglajes idóneos, estoy seguro de que alcanzaremos un buen resultado”.***

Curiosamente David Pérez y Alberto Chamorro tomarán parte en la prueba inscritos dentro del Campeonato de España con el dorsal 207 en su 207 Súper 2000.

| 35º Rallye Islas Canarias | <u>Tramos - Hora paso 1º</u> |
|--|--|
| Organiza: Canarias Sport Club Días: 14, 15 y 16 de Abril Kilómetros totales: 670 Km. Kilómetros cronometrados: 190 Km. Número de tramos: 12 (7 diferentes) Día del Rallye: 15 y 16 de Abril Hora de Comienzo: 13:00 15 Abril Hora de Conclusión: 14.00 16 Abril | A) Gran Canaria (1,5 Km 13.48 y 17.22 h) Viernes B) Santa Lucia (24,57 km 14.11 y 17.45 h) C) Ingenio (14.19 km 15.04 y 18.38 h) D) Valleseco (13,22 km 22.16 h) E) Tejeda (23,07 Km 22.49 h) F) San Mateo (23,42 km 08.35 y 12.06 h) Sábado G) Artenara (13,57 km. 09.22 y 12.53 h) |
| www.rallyislascanarias.com | |

Ficha del rallye

Más información y fotos en www.gavsport.info
Contacto de prensa: prensa@gavsport.info